



## Ciblex déploie une flotte de véhicules écoresponsables (gaz et électrique) pour assurer une livraison propre sur le dernier kilomètre dans 16 villes françaises

**Paris, le 6 octobre 2022** – Depuis quelques semaines, Ciblex, spécialiste dans la livraison de colis express à destination des professionnels a déployé ses nouveaux camions écoresponsables au gaz naturel et électriques dans certaines villes françaises pour assurer la livraison du dernier kilomètre. Acteur engagé de longue date dans une démarche volontaire de responsabilité sociétale, Ciblex, société du groupe Walden et qui forme suite au rapprochement avec Relais Colis, le pôle Walden Express International avait déjà initié plusieurs démarches en matière de RSE : normes de certifications ISO 14001, tri des déchets sur site, investissements dans les véhicules électriques et fonctionnant au GNV, intégration des modes de livraisons alternatifs (vélo-cargo) ou encore sensibilisation à l'éco-conduite et obligation pour ses nouveaux partenaires de détenir des véhicules à minima Euro 6. Avec ces nouveaux véhicules, Ciblex ambitionne de pouvoir mettre en place des livraisons écoresponsables dans 16 villes de France, villes qui ont été identifiées comme critiques et concernées par les ZFE (Zone à Faibles Emissions). Ainsi, Ciblex et Relais Colis, travaillent sur deux volets complémentaires mais avec la même ambition : celle de livrer de manière plus durable.

*Nous sommes engagés depuis plusieurs années dans l'amélioration de notre empreinte carbone et sommes particulièrement heureux d'avoir obtenu la norme ISO 14001. Aujourd'hui nous accueillons une nouvelle génération de camions « green » au gaz naturel. Nous en avons profité pour mettre à l'honneur notre rapprochement avec notre nouvelle société sœur Relais Colis, qui nous permet de couvrir l'ensemble des besoins de livraison B2B et B2C. En tant que société de livraison express, nous sommes particulièrement sensibles à notre impact environnemental. Tout au long de l'année nous menons des actions concrètes et durables dans le but de réduire notre impact environnemental. Si les obligations de la loi LOM sont de plus en plus insistantes, elles contribuent aussi à faire en sorte que tous les acteurs du secteur se sentent concernés par l'urgence environnementale. Aujourd'hui, nous prévoyons d'octroyer dans un premier temps un budget de près d'1M€ d'investissement pour répondre à ces enjeux »* **explique Christophe Cornilleau – Président de Ciblex et Relais Colis.**



### Ciblex, un acteur engagé en matière de RSE de longue date :

Ciblex, n'a pas attendu les obligations de la loi LOM pour verdier sa flotte d'utilitaires. Depuis déjà plusieurs années, Ciblex utilisait des véhicules au gaz ou encore des vélos-cargo, pour assurer ses livraisons du dernier kilomètre.

Depuis plus d'un an, Ciblex a fait le choix de renouveler son parc de véhicules au gaz et électriques et d'investir dans des bornes électriques pour équiper ses sites.

Cette diversification permet à Ciblex d'adapter le choix de ses véhicules selon la distance à parcourir :

Le choix des véhicules électriques généralement utilisés pour des petits trajets et ceux au gaz naturel pour de plus longs trajets.

L'équipement en électrique des 16 villes ZFE (zone à faible émission) nous permet de couvrir environ 25% de la population urbaine (selon l'INSEE). Et toujours dans cette démarche environnementale, Ciblex a depuis 2021, fait le choix de l'hybride pour ses voitures de société.



### Rappel de la loi LOM :

Entrée en vigueur le 24 décembre 2019, La loi d'orientation des mobilités (**LOM**), impose aux entreprises dont le parc automobile comporte plus de 100 véhicules légers d'acquiescer une part minimale de véhicules à faibles émissions lors du renouvellement annuel de leur parc :

- 10 % à partir du 1er janvier 2022 ;
- 20 % à partir du 1er janvier 2024 ;
- 35 % à partir du 1er janvier 2027 ;
- 50 % à partir du 1er janvier 2030.

Ce verdissement de la flotte permettra, non seulement, d'améliorer la qualité de l'air, mais aussi de diminuer les nuisances sonores en milieu urbain.

#### **A propos de Ciblex**

CIBLEX, 45 ans d'expérience, est expert de la livraison express BtoB en France et à l'international. Ciblex se positionne sur le segment de la livraison express de colis de 0 à 30kg dans des délais très courts : J+1 de nuit, avant 8 h, 9 h ou 12 h. Ciblex propose des services à valeur ajoutée pour des secteurs d'activité nécessitant une expertise spécifique comme la Santé, l'Optique, le High Tech, les Pièces Détachées Automobiles et Industrielles : Echange standard, reverse logistique, livraison express sur des sites de proximité ou tout autre site référencé par Ciblex.

#### **A propos de Relais Colis :**

Inventeur du concept de livraison en relais de proximité dès 1983, Relais Colis est le 1er réseau de livraison aux particuliers en Relais et à Domicile. Relais Colis est le partenaire de nombreux acteurs du e-commerce et propose une gamme complète de solutions toujours plus innovantes alliant livraison en points de proximité, livraison entre particuliers et livraison à domicile pour les colis encombrants. Avec la volonté d'être toujours à la pointe en matière de services et d'expérience client pour la livraison et répondre aux enjeux du marché, Relais Colis a développé de nouvelles solutions de connexion et de traçabilité performants et efficaces, accessibles aux consommateurs, et de nouvelles plateformes mécanisées pour livrer de plus en plus vite. En 2021, Relais Colis, c'est plus de 45 millions de colis livrés par an auprès de consommateurs, 2 millions de livraisons à domicile, un réseau intégré de 4 hubs nationaux, 22 agences régionales et 6 300 partenaires commerçants de proximité en France métropolitaine.

#### **A propos de Walden :**

Fondé en 1951 en France, le groupe Walden est une entreprise familiale dont l'ambition est de devenir un acteur global de la supply-chain et de la logistique. Ses activités sont regroupées autour de deux pôles d'expertise : d'une part la logistique et le transport des produits de santé (avec Movianto, pour la logistique, Eurotranspharma pour le transport en température dirigée du dernier kilomètre et Transpharma International pour le transport du premier kilomètre) et d'autre part un pôle de transport express, Walden Express International (avec Ciblex, DPXS, Eco course Optic et Relais Colis). En soutien à ses activités, le groupe peut compter sur une autre filiale, Pharma Pilot qui développe des solutions informatiques et digitales prenant en compte les spécificités métier du groupe. Le groupe Walden s'est rapidement développé notamment avec l'acquisition récente de Movianto en juin 2020. Présent dans 16 pays (France, Espagne, Allemagne, Pays-Bas, Belgique, Danemark, Angleterre, Ecosse, Pays de Galles, Irlande du Nord, Irlande, Suisse, Maroc, Pologne, République Tchèque, et Slovaquie), le groupe emploie près de 600 collaborateurs sur près de 180 sites et 800 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts. Le groupe Walden, a réalisé en 2021 un chiffre d'affaires d'1,9 milliard d'euros.

#### **Contacts Presse**

Contact Presse : Agence Etycom – Aelya Noiret – [a.noiret@etycom.fr](mailto:a.noiret@etycom.fr) / 06 52 03 13 47